












## TECHNIKAHRPLAN | PFLASTER – PLATTEN

Pflasterart	Belastung	Steindicke
Industriepflaster	Bis 30 Lkw/Tag* 	8 cm
	Bis 100 Lkw/Tag* 	10 cm
	Bis 200 Lkw/Tag* 	≥ 12 cm
Gestaltungspflaster	Fußgänger 	6 – 8 cm
	Pkw bis 3,5t* 	6 – 8 cm
	Bis 15 Lkw/Tag* 	10 cm, (8 cm)***
	Bis 50 Lkw/Tag* 	12 cm, (10 cm)***
	Bis 100 Lkw/Tag* 	14 cm (12 cm)***
Gestaltungspflaster Gestaltungsplatten	Fußgänger** 	4 – 8 cm
	Pkw bis 3,5 t 	8 – 10 cm
	Bis 10 Lkw/Tag 	12 cm
	Bis 50 Lkw/Tag 	14 – 18 cm
Ökologisches Pflaster	Pkw bis 3,5 t, Stellplätze/Parkplätze 	8 cm
	Bis 10 Lkw/Tag, Stellplätze/Parkplätze 	10 cm (8 cm)***
	Bis 30 Lkw/Tag, Stellplätze/Parkplätze 	12 cm

\* Formatgröße max. 30/30 cm | \*\* RStO 01 gibt für Gehwege eine Belagsstärke ≥ 8 cm vor.

| \*\*\* Mit Verschiebesicherung

### Hinweise:

- In Einfahrtsbereichen, an Kreuzungen und auf Flächen mit besonderen Belastungen wird die Steinhöhe min. 2 cm dicker gewählt.
- Den Belastungsangaben wurde ein Lkw-Verkehr mit einer durchschnittlichen Achsenzahl 3,1 und ein Lastkollektivquotient von 0,18 zugrundegelegt.
- Bei dauerhaft befahrenen Verkehrswegen ist die Ausführung des Belags im Kreuzverband nicht Stand der Technik.